

Le Championnat Orma devient



Conférence de presse
- 9 décembre 2005 -

Contact presse

Bénédicte Etienne / Havas Sports

T : + 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@havassports.com

www.multicup.net

Sommaire

1. **Sommaire**
2. **Benjamin de Rothschild,**
Armateur des trimarans Gitana X et Gitana 11
3. **Gilles Cambournac,** Président de l'Orma
Jean-Pierre Champion, Président de la FFV
4. **Le Contexte**
5. **4 ans, 1 partenaire**
6. **Le Format**
Un circuit ambitieux, international et en équipage
8. **Les Bateaux**
Sécurité et maîtrise des coûts
9. **L'Organisation**
10. **La *Multi Cup 60'* en résumé**

Benjamin de Rothschild,

Armateur des trimarans Gitana X et Gitana 11

« Armateur de 60' Orma depuis 7 ans, j'ai acquis la conviction profonde que cette classe a un potentiel sportif, médiatique et populaire exceptionnel. Malheureusement, ce potentiel est bien loin d'avoir pu se développer ces dernières années et nous sommes nombreux à avoir partagé une grande frustration et des interrogations légitimes d'entreprises partenaires, face à des retombées insuffisantes et à un avenir très incertain.

Je me suis exprimé sur ces problèmes, mais j'ai surtout lancé un travail de diagnostic et d'expertise afin de proposer une relance crédible de la discipline.

Nous avons beaucoup écouté tous les acteurs du circuit, les marins, sponsors, organisateurs, média et nous avons abouti à une solution. Cette solution qui fait significativement évoluer les choses, s'appuie sur les institutions légitimes, l'ORMA et la Fédération Française de Voile. Elle permet également d'exploiter le capital expérience des acteurs historiques et je m'en réjouis. Tout comme je me réjouis de pouvoir annoncer l'arrivée d'un futur partenaire qui permettra le financement de la nouvelle Multi Cup 60' pour les 4 prochaines saisons.

Mais qu'en est-il de mes intentions personnelles ? Elles sont de strictement conserver ma place parmi les armateurs et en aucun cas de postuler à une quelconque position au niveau de l'organisation d'une épreuve à laquelle j'ai bien l'intention de continuer à prendre part pour les années à venir. »

Gilles Cambournac, Président de l'ORMA

« Notre championnat connaît une crise depuis maintenant trop longtemps.

La passion qui nous anime tous a parfois suscité des débats vifs et engagés, mais tout ceci nous conduit finalement à une relance salutaire dont je ne pense pas me tromper en disant qu'elle est le souhait de tous.

Je voudrais tout particulièrement remercier Benjamin de Rothschild d'avoir non seulement su poser les bonnes questions mais également d'avoir très vite su mettre les moyens pour y apporter des réponses constructives et cohérentes.

Afin que ces bateaux continuent de nous faire rêver, il nous reste désormais à travailler ensemble sur leur fiabilité et à trouver les moyens d'étendre et de partager notre passion avec le plus grand nombre en France et à l'International. »

Jean-Pierre Champion, Président de la FF Voile

« Le championnat et la classe Orma ont beaucoup apporté à la voile grâce notamment à une nouvelle forme de médiatisation et des images exceptionnelles.

Au fil des saisons sportives, le championnat a connu une croissance importante puis les moments difficiles que nous connaissons.

Je crois beaucoup au nouveau format proposé qui privilégie les courses en équipage pour cette Multi Cup 60' tout en donnant la possibilité à nos marins et à leurs armateurs de participer aux grandes épreuves historiques du calendrier.

L'ORMA peut compter sur la Fédération Française de Voile totalement convaincue pour participer au redéploiement de cette compétition et promouvoir ainsi une discipline de culture française à vocation internationale. »

Le Contexte

Le nouveau Championnat des Multicoques est l'aboutissement d'une réflexion conjointe menée par différents experts mandatés par Monsieur Benjamin de Rothschild en coordination avec Messieurs Gilles Cambournac, Président de l'ORMA, et Jean-Pierre Champion, Président de la FFV.

- **Un nouveau nom... *la Multi Cup 60'***

- **Pour un circuit homogène...**
 - Pérenne sur 4 ans
 - International
 - En équipage
 - Compatible et complémentaire avec les grands rendez-vous océaniques en double ou en solitaire
 - Sécurisé
 - Tourné vers le grand public

4 ans et 1 partenaire

Un format sur 4 ans garanti par l'arrivée d'un nouveau partenaire annoncé en début de saison

- Ce partenaire financera l'ensemble des épreuves de la *Multi Cup 60'*
- Il permettra de garantir des retombées optimales aux armateurs engagés sur la *Multi Cup 60'* en leur assurant une visibilité de plus en plus importante tant en France qu'à l'international.
- Cet engagement permet également d'assurer une pérennité aux teams professionnels, à leurs armateurs, skippers, équipes, partenaires et prestataires.

Le Format,

Un circuit ambitieux, international et en équipage

**Ce programme garanti sur 4 ans est organisé autour de
6 épreuves par an à vocation internationale
et en équipage**

▪ Le concept

- **Favoriser l'installation d'un format sportif pouvant acquérir un statut de référent**
 - La mise en place d'un programme pour les 4 prochaines saisons permet à la fois d'installer un principe de récurrence des épreuves standards sur 3 des 4 saisons.
- **Intégrer une dimension d'aventure et de découverte ancrée dans les valeurs de la voile océanique**
 - En jouant la carte de l'imagination et de l'audace pour l'une des saisons.
- **Les grands rendez-vous open type Route du Rhum, Transat Jacques Vabre... ne sont pas intégrés à la *Multi Cup 60'*.**

▪ Les épreuves

- **Des saisons standards : 2006 / 2007 / 2009**
 - L'équilibre entre une grande course océanique en équipage et 5 épreuves côtières a été retenu.
 - Les épreuves côtières sont une évolution des grands prix orientée vers un spectacle grand public et un choix de villes attractives et investies. Il peut également s'agir de formats spécifiques adaptés aux conditions locales.
 - Le choix des lieux répond à une volonté de créer des liens forts entre la *Multi Cup 60'* et les lieux ou événements incontournables de la voile.
 - Dans cet esprit, au delà des musts type Marseille et Fécamp, des lieux mythiques comme Cowes, Porto Cervo, Palma, Cascais,... pourraient accueillir les épreuves.
 - Le planning de course d'avril à octobre respecte le calendrier des épreuves transocéaniques en double ou en solitaire.

Contact presse

Bénédicte Etienne / Havas Sports

T : + 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@havassports.com

www.multicup.net

- **Une saison exceptionnelle : 2008**
 - Il s'agit de sortir du périmètre de navigation habituellement dédié au 60' ORMA pour leur faire découvrir, en équipage, de nouveaux horizons et de nouvelles routes maritimes sur les continents américains, africains et asiatiques.
 - Le planning de cette saison devra combiner les impératifs de retombées médiatiques en France et en Europe des acteurs du circuit et l'intérêt sportif et maritime des parcours proposés.

- **Des sites engagés**
 - Les villes seront sélectionnées sur la **qualité des prestations** d'accueil, de logistique et promotionnelles mises à la disposition de l'organisation.
 - Chaque site devra s'engager à apporter les **moyens nécessaires pour faire de l'épreuve un réel événement.**
 - Pour appuyer ces investissements locaux et régionaux, un **plan média** complémentaire sera systématiquement mis en place dans chaque site concerné.

- **Le calendrier**
 - 2006 sera annoncé avant **le 31 janvier 2006.**
 - **Au 30 juin de chaque année** le programme de l'année suivante sera dévoilé.

- **Les modalités**
 - **Un numerus clausus de 12 bateaux** qui devront s'engager à participer à l'ensemble de la *Multi Cup 60'*.
 - **Pas de droits d'inscriptions** à régler pour les armateurs.
 - **Des primes de résultats** attribuées pour le podium sur chaque épreuve et pour le classement général de la *Multi Cup 60'*.
 - **Une ouverture volontaire vers des projets internationaux.**

Les bateaux

Priorité sécurité

- **De nouvelles règles collectives**
 - Une étude immédiate de fiabilisation.
 - La validation des options retenues par un cabinet d'expertise international indépendant dont les conclusions seront connues au 31 janvier 2006.
 - La *Multi Cup 60'* souhaite coopérer avec les organisateurs des grands rendez-vous océaniques en double et en solitaire afin d'établir une configuration unique des bateaux.
 - Le règlement de la *Multi Cup 60'* imposera le respect de cette configuration adaptée aux courses en équipage réduit tout au long de la saison.

- **La mutualisation des moyens de sécurité et d'assistance technique**
 - Pour doter le circuit de moyens organisés adaptés à une tournée loin des bases habituelles des teams
 - Investissements communs pour la réalisation de pièces de rechange
 - Mise en place d'un pool technique « de garde » réunissant des experts de chantiers spécialisés

Des coûts maîtrisés

- Orientation des règles de jauges pour maîtriser les coûts et optimiser le retour sur investissement des armateurs.

L'Organisation

Refonte des statuts de l'ORMA Des armateurs plus impliqués

- **Modifications des statuts des membres fondateurs**
 - Le conseil d'administration de l'ORMA est aujourd'hui constitué d'un collège tripartite composé de 3 skippers / 3 armateurs / 3 membres fondateurs et du Président de la FFV, Jean-Pierre Champion.
 - Les membres fondateurs deviendront, suite à la refonte des statuts, des membres qualifiés élus par l'Assemblée Générale de l'ORMA.
- Création d'un poste de **secrétaire général de l'ORMA**
- **L'ORMA définit le cadre général de la *Multi Cup 60'* et le format des épreuves.**
- L'ORMA délègue la mise en œuvre de la *Multi Cup 60'* à une **structure qui rassemblera le partenaire principal et l'ensemble des armateurs.**
- Cette entité passera les conventions avec les villes et s'appuiera sur des prestataires reconnus dont **Royale Production qui assurera la partie organisation sportive.**

La *Multi Cup 60'* en résumé

- Une planification à 4 ans garantie
- Un circuit à vocation internationale
- Un championnat exclusivement couru en équipage
- Un partenaire principal à vocation internationale
- Une compétition résolument orientée vers le très grand public
- Des teams engagés sur la totalité du circuit
- Un calendrier qui respecte les grands rendez-vous océaniques en double ou en solitaire
- Une organisation restructurée
- Une gouvernance clarifiée à l'ORMA
- Un chantier prioritaire de fiabilisation de la classe
- Des épreuves et un championnat dotés de primes de résultats

www.multicup.net

**Prochaine étape : fin janvier
Présentation du calendrier 2006**